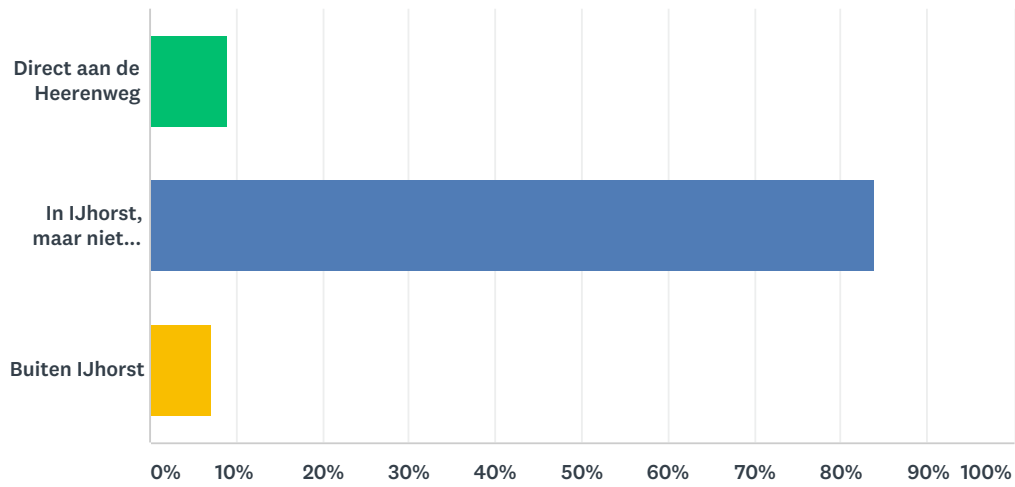


Q1 Waar woont u?

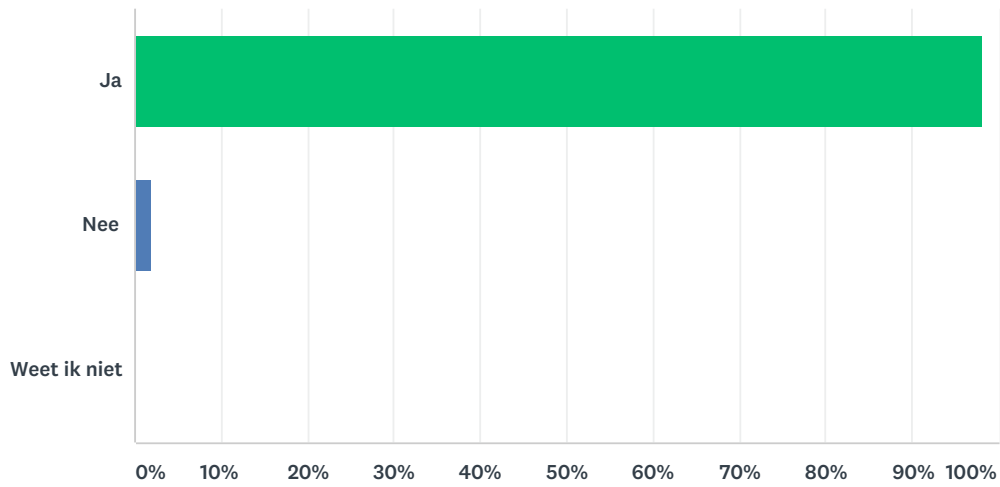
Answered: 56 Skipped: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES
Direct aan de Heerenweg	8,93% 5
In IJhorst, maar niet direct aan de Heerenweg	83,93% 47
Buiten IJhorst	7,14% 4
TOTAAL	56

Q2 Weet u dat verkeer van rechts op de Heerenweg voorrang heeft?

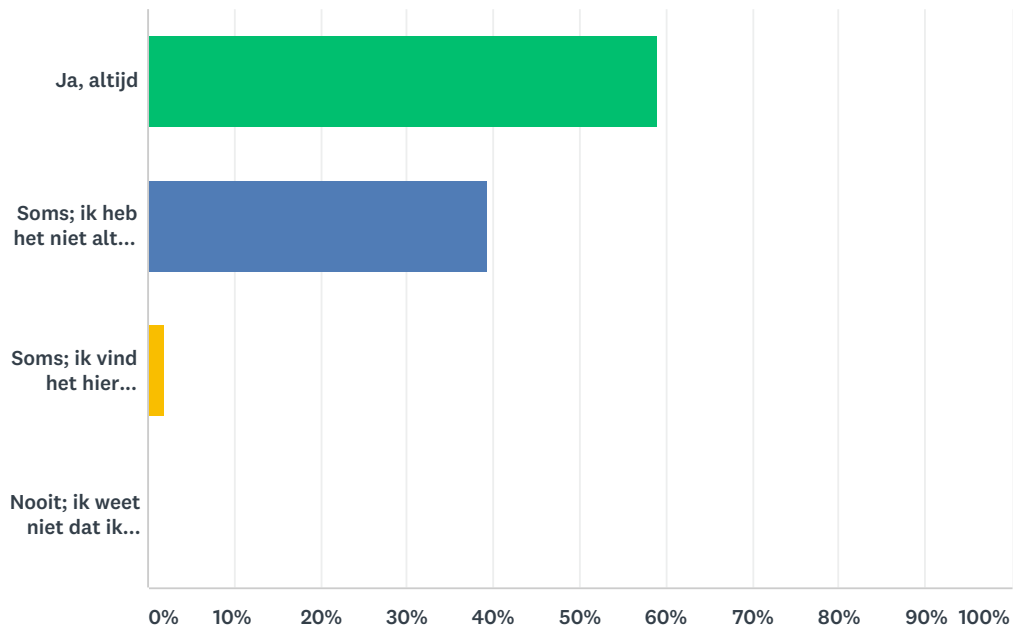
Answered: 56 Skipped: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja	98,21%	55
Nee	1,79%	1
Weet ik niet	0,00%	0
TOTAAL		56

Q3 Verleent u op de Heerenweg altijd voorrang aan verkeer van rechts?

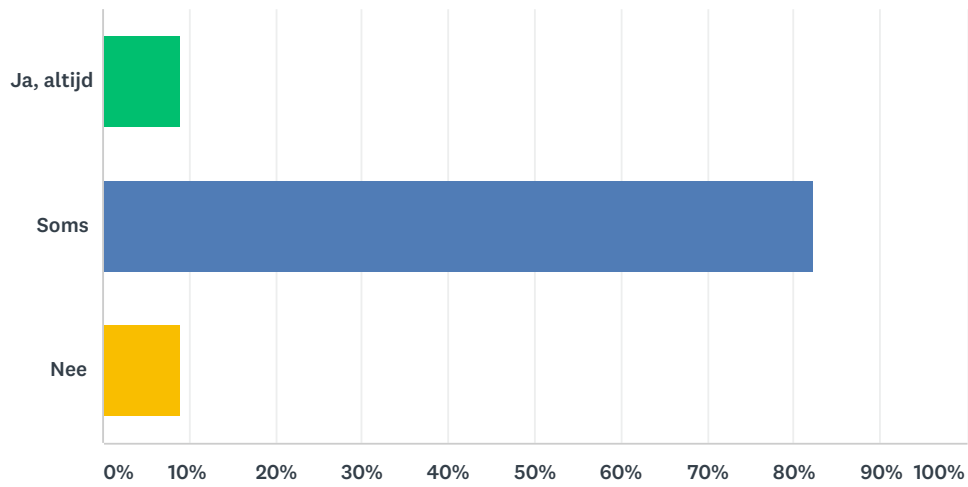
Answered: 56 Skipped: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja, altijd	58,93%	33
Soms; ik heb het niet altijd door dat er een voertuig uit een zijstraat komt	39,29%	22
Soms; ik vind het hier onduidelijk wat de regels zijn	1,79%	1
Nooit; ik weet niet dat ik hier voorrang moet verlenen	0,00%	0
TOTAAL		56

Q4 Krijgt u, als u uit één van de zijstraten van de Heerenweg komt, voorrang?

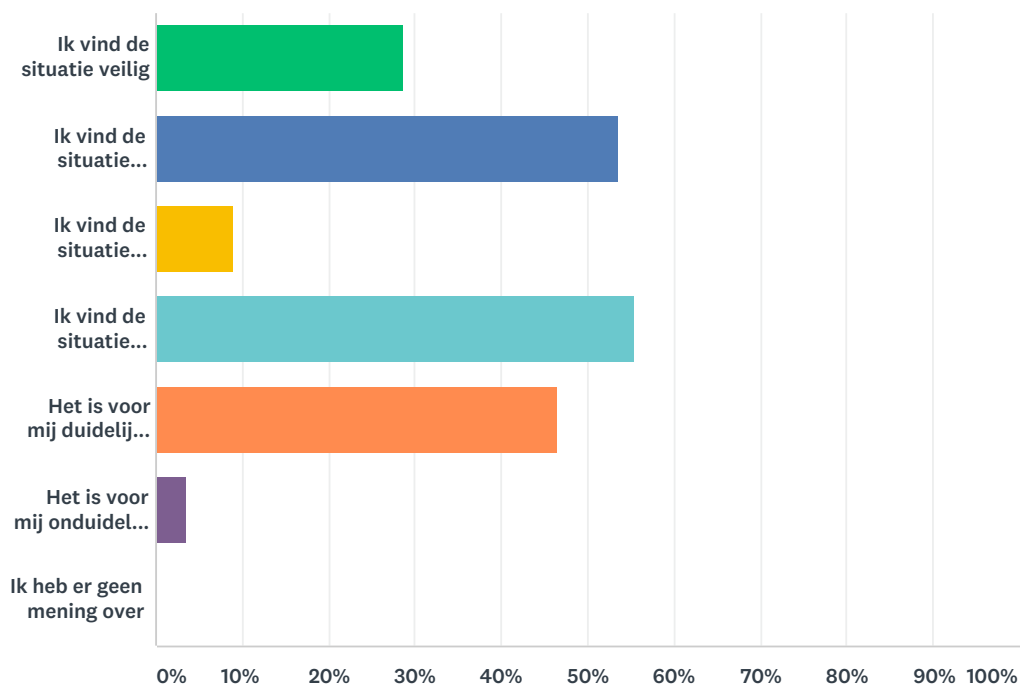
Answered: 56 Skipped: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ja, altijd	8,93%	5
Soms	82,14%	46
Nee	8,93%	5
TOTAAL		56

Q5 Wat vindt u van de huidige verkeerssituatie (rechts voorrang)? (meerdere antwoorden mogelijk)

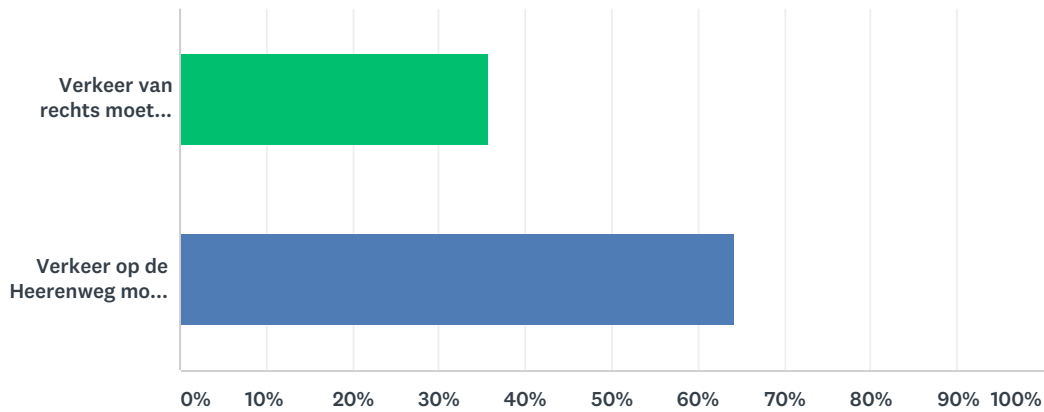
Answered: 56 Skipped: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Ik vind de situatie veilig	28,57%	16
Ik vind de situatie onveilig	53,57%	30
Ik vind de situatie overzichtelijk	8,93%	5
Ik vind de situatie onoverzichtelijk	55,36%	31
Het is voor mij duidelijk welke regels hier gelden	46,43%	26
Het is voor mij onduidelijk welke regels hier gelden	3,57%	2
Ik heb er geen mening over	0,00%	0
Totale aantal respondenten: 56		

Q6 Welke voorrangssituatie vindt u logisch voor de Heerenweg?

Answered: 56 Skipped: 0



ANTWOORDKEUZEN	REACTIES	
Verkeer van rechts moet voorrang hebben	35,71%	20
Verkeer op de Heerenweg moet voorrang hebben	64,29%	36
TOTAAL		56

Q7 Heeft u tot slot opmerkingen?

Answered: 44 Skipped: 12

#	REACTIES	DATUM
1	Als je de Heerenweg voorrang geeft wordt er nog sneller gereden in het dorp. Niet doen dus	6-1-2019 11:41
2	De meeste inwoners in IJhorst is de situatie volkomen duidelijk. Alleen enkele ouderen kunnen of willen niet wennen aan '30 in de bebouwde kom' en weigeren categorisch voorrang aan fietsers van rechts; dat kregen ze vroeger immers ook niet. U baseert zich op de Dorpsraad, maar de Dorpsraad laat zich aan de mening van het dorp weinig gelegen liggen en berijdt haar eigen stokpaardjes.	4-1-2019 8:10
3	zoals de situatie vroeger was, ,verkeer op de Heerenweg heeft voorrang, was duidelijk, overzichtelijk en veilig.	2-1-2019 15:58
4	De huidige situatie is met name onoverzichtelijk omdat je rijdend van west naar oost op de Heerenweg bij een aantal kruisingen absoluut niet kunt zien of er überhaupt verkeer van rechts aankomt en je dus voorrang zou moeten verlenen. Dus is het verstandiger en duidelijker als de Heerenweg gewoon weer voorrangsweg wordt. Zoals bijvoorbeeld de Gemeenteweg in Staphorst dat ook is!	2-1-2019 14:12
5	Verkeer van rechts kan prima voorrang hebben als het maar duidelijk aangegeven word met borden	2-1-2019 1:35
6	Ik heb liever dat er een fietspad komt langs de lankhorst	1-1-2019 14:53
7	Plaats spiegels zodat het duidelijk te zien is dat er iemand aan komt. Mensen moeten gewoon beter nadenken, zo moeilijk is dat niet.	1-1-2019 14:06
8	Om de snelheid lager/veiliger te krijgen zul je voorrang moeten regelen. De huidige situatie vind ik prima, het weggedrag van sommigen niet. Dat wordt nog gekker wanneer het anders wordt.	1-1-2019 13:58
9	Dan maar verkeer op de Heerenweg moet voorrang hebben maar wel dan duidelijk aangeven. Nu krijg je van de meesten geen voorrang helaas. Maar in het hele verkeer is het steeds meer ikke ikke ikke en denken velen dat regels niet voor hun gelden. Dus graag duidelijkheid op alle kruisingen, je hebt ook veel vakantieverkeer voor wie de Heerenweg al erg eng is als er een tegenligger aankomt	1-1-2019 13:51
10	Mijn ervaring is dat men het door begint te krijgen dat rechts voorrang heeft. Ga je dit weer wijzigingen veroorzaak je weer opnieuw verwarring. Je krijgt wederom een racebaan in het dorp.	1-1-2019 13:34
11	Deze situatie is ook al jaren aanwezig op de burg van wijngaardenstraat in IJhorst. Ook hier wordt geen voorrang verleend.	1-1-2019 13:21
12	Je houden aan 30 km/u wekt vaak agressie op bij auto's achter je. De pakkans is veel te laag. Bijna niemand houdt zich er aan. De drempels werken ook niet. Het is of even afremmen en dan weer vol gas of gewoon hard er overheen. De notoire hardrijders worden er niet door afgeremd. Ze zijn alleen maar slecht voor het milieu. Extra remstof, extra verbruik, extra slijtage aan het wagenpark.	31-12-2018 7:06
13	Het verkeer van rechts bij een aantal kruisingen komt aan in een onoverzichtelijke situatie. Het verkeer van rechts moet toch al stoppen en kan net zo goed op natuurlijke wijze voorrang verlenen. De Heerenweg is een doorgaande weg en is daarmee de natuurlijke kandidaat voor voorrangsweg.	29-12-2018 11:35
14	Doordat er op de Heerenweg te hard gereden wordt is het een onveilige situatie om van rechts voorrang te krijgen. Het is niet goed en duidelijk aangegeven. (borden, strepen op de weg) Eerst de snelheid er maar eens uithalen dmv vb: versmallingen in de weg, dan moeten bestuurders wel afremmen en een ander voorlaten. Het is soms net een racebaan hier voor het huis langs. Drempels hebben te weinig werking op het verminderen van de snelheid.	28-12-2018 12:26
15	Ik heb de indruk dat inwoners van IJhorst e.o. inmiddels weten dat verkeer van rechts overal in IJhorst voorrang heeft. Voor niet-inwoners geldt dit niet. Velen (de meesten) denken op de Heerenweg rijdend dat zij zich op een hoofdweg bevinden en voorrang hebben op verkeer van rechts. Hierbij komt dat het merendeel van de verkeersdeelnemers te hard rijdt op de Heerenweg. Vooral koeriersdiensten. Dit leidt er toe dat ik het verkeer op de Heerenweg altijd voorrang geef en dat hiermee het beoogde doel niet wordt behaald. Graag terug naar de oude situatie: MAAK VAN DE HEERENWEG EEN VOORRANGSWEG.	24-12-2018 21:01

Proef voorrang Heerenweg IJhorst

16	Huidige situatie veranderen komt niet ten goede aan de veiligheid. Bij voorrang van rechts blijft de snelheid automatisch lager. Alleen twijfelkonten willen veranderen.	23-12-2018 12:09
17	30 km/h is voor geen enkel probleem	22-12-2018 15:22
18	nee	21-12-2018 13:47
19	de voorrang had nooit veranderd moeten worden. Maak van de Heerenweg weer een voorrangsweg maar ga dat niet nog eens weer veranderen. Gewoon snelheid op 50 km houden, er rijdt toch niemand 30 km en dat is ook een onmogelijke snelheid en handhaving is er toch ook niet. Er zijn nog geen ongelukken gebeurd door de snelheid, wel doordat men niet weet dat rechts voorrang heeft. Zeker als je met de fiets van rechts komt krijg je geen voorrang. levensgevaarlijk!!	21-12-2018 1:01
20	Het is niet alleen een kwestie van verkeer van rechts, er moet meer duidelijkheid worden gecreëerd en dat kan op meerder manieren.	18-12-2018 15:46
21	Ik vind het logischer dat het verkeer van rechts voorrang krijgt op de Heerenweg (gezien de wettelijke regels) maar de situatie van de weg is onoverzichtelijk. Ondanks dat de wegen van rechts voorrang hebben, hebben zij niet dezelfde straatbekleding (stenen/asfalt). Hierdoor lijkt het dat de Heerenweg een hoofdweg is en dus voorrang krijgt. Dit is vooral heel verwarrend. Daarnaast kan je bij de meeste wegen van rechts pas op het laatste moment zien dat er iemand van rechts komt. Waardoor er geen voorrang verleend wordt. Soms heb je ook situaties dat auto's dan toch nog vol op de rem gaan waardoor vanalles door de auto heen vliegt. In die gevallen denk ik altijd, had gewoon doorgereden want ik moet toch stoppen om te kijken of ik wel voorrang krijg. Het lijkt mij inderdaad goed dat er iets gaat gebeuren, of de Heerenweg weer voorrang laten krijgen of de weg opnieuw indelen. Ps. Fijn dat jullie dit onderwerp oppakken.	17-12-2018 10:21
22	Helaas weten veel mensen deze regel niet, waardoor er op moment regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan. Ik rijd helemaal niet vaak uit de zijstraten van de Heerenweg maar heb toch al vaak een bijna aanrijding gehad.	16-12-2018 21:36
23	Drempels zijn storend. Zie het nut niet in. Het is afremmen en gelijk weer gasgeven en weer op dezelfde snelheid.	15-12-2018 14:59
24	Gewoon de verkeerssituatie terug brengen naar oude situatie	15-12-2018 11:32
25	sommige wegen van rechts zijn onoverzichtelijk door hoge heggen. Heerenweg zou een 50 km weg moeten zijn. alleen kruispunten duidelijker aangeven door bestrating aan te passen.	15-12-2018 9:08
26	MITS 30 km/ uur. Het het maakt eigenlijk niet uit. Het probleem is dat bijna iedereen veel te hard rijdt en elkaar inhaalt bij kruisingen en zeker geen voorrang verleent aan verkeer van rechts. Ik denk dat men de verkeersregels niet kent. Idem uit Elias Prieshof komend. Men verleent vrijwel nimmer voorrang. Er kan hier heel veel geld gevangen worden voor te hard rijden. Ik hoop alleen dat u geen drempels laat maken. Veel succes!	14-12-2018 13:32
27	In een 30-km zone is het gebruikelijk dat kruisingen gelijkwaardig zijn. Afwijken van die regel lokt een hogere snelheid uit. Bovendien zijn er aan de Heerenweg twee terrassen (Vosje en Kroko) en twee garagebedrijven hebben er hun uitrit. Een hogere snelheid op de Heerenweg is ook daarom onwenselijk.	12-12-2018 15:36
28	Ik begreep dat alleen in de bebouwde kom de Heerenweg een voorrangsweg wordt. Om het overzichtelijker en veiliger te maken zou ik zeggen: Overal voorrangsweg	12-12-2018 10:13
29	Maak van de Heerenweg vanaf Halfweg tot Groot Oever een voorrangsweg (en niet alleen in de bebouwde kom dat scheidt nog meer verwarring). De Gemeenteweg is ook een voorrangsweg (tot spoor). De verkeersdrukke op de Gemeenteweg is mijns inziens veel hoger dan op de Heerenweg. Mag er misschien in een 30 km zone geen voorrangsweg zijn? Een probleem is dat het verkeer uit de zijstraten (met name Bakkerslaan; Larixlaan) van de Heerenweg slecht zichtbaar is voor de verkeersdeelnemers op de Heerenweg. Oplossing kan ook zijn om er een paar spiegels te plaatsen.	11-12-2018 12:58
30	Overzicht situatie bij Larixlaan is slecht. Bij de andere zijstraten is het overzicht beter.	11-12-2018 9:57
31	Vele mensen twijfelen.... krijg ik wel voorrang of niet. Vaak staan de beide voertuigen stil, omdat men bang is voor botsingen. Maak van de Heerenweg een voorrangsweg en voor iedereen is het duidelijk. Het bespaart een hoop onzekerheid en het bespaart ook energiekosten door al dat remmen en stoppen.	11-12-2018 9:17

Proef voorrang Heerenweg IJhorst

32	Toen enkele jaren geleden de Herenweg een voorrangsweg was maakte daar de meeste mensen misbruik van door de max. snelheid te negeren, soms werd er zo hard gereden en zelfs inhalen kwam regelmatig voor, men had immers voorrang, dat er levensgevaarlijke situatie's ontstonden. Vanaf het moment dat de Herenweg geen voorrang meer heeft ervaar ik dat er veel rustiger gereden word dan voorheen,(max. snelheid 30 km.) Mijn verzoek, laat de Herenweg geen voorrangsweg meer worden, en handhaaf de geldende max. snelheid van 30 km. per uur. Tip; een paar flinke hoge drempels meer zou er zeker toe bijdragen dat men nog rustiger gaat rijden.. A. Steenbergen Bakkerslaan 10 IJhorst.....	10-12-2018 12:35
33	Bij eenzelfde beleid in de gemeente Staphorst voor doorgaande wegen binnen de bebouwde kom MOET, net zoals de Gemeenteweg en de Oude Rijkswegs ook de (gehele) Heerenweg een voorrangsweg zijn (m.i. de Kanlaan ook)	10-12-2018 12:32
34	Erg vervelend dat de huidige veilige situatie "tijdelijk" wordt gewijzigd.	9-12-2018 18:42
35	Splitsing Burg. v. Wijngaardenstr / Heerenweg heeft een onoverzichtelijke situatie wanneer je van de BvW str komt en linksaf de Heerenweg wilt oprijden. Het zicht naar rechts wordt dan ernstig belemmerd door bloembakken en reclameborden (vooral zomer's) van café Het Vosje.	9-12-2018 12:42
36	30 km. per uur is te laag en onlogisch . Dit vraagt om overtredingen.	9-12-2018 11:00
37	De (soms) onveilige situatie wordt veroorzaakt doordat veel inwoners van IJhorst niet aan de nieuwe situatie kunnen of willen wennen. Een proefperiode met een gewijzigde voorrangregeling en het daarna weer overgaan naar de huidige situatie zal dit alleen maar verergeren. Bovendien wordt er nu al veel te hard gereden in de bebouwde kom. Verkeer dat wel 30 rijdt, wordt regelmatig ingehaald.	8-12-2018 18:42
38	Het beeld van de Heerenweg werkt de indruk en voorrangsweg te zijn. Ik kon iedere ochtend vanaf de Sparrenlaan en merk dat er vaak verwarring is bij verkeer dat mij voorrang moet verlenen. Tevens loop ik regelmatig langs de Heerenweg met m'n hond en merk hoe hard daar dan gereden wordt. Ik denk dat de Heerenweg terugbrengen naar een voorrangsweg zeker niet bijdraagt tot een rustige rijgedrag.	8-12-2018 15:48
39	Ik woon op de Ywehof en heb een paar keer per week, als ik links de Heerenweg op wil draaien, een "bijna aanrijding" omdat ik geen voorrang krijg. Als het verkeer op de Heerenweg voorrang heeft, is de situatie veel duidelijker.	8-12-2018 15:22
40	30 km zone is nu te lang! Het is een stuk veiliger om het weer terug te brengen naar alleen 30 bij de kruising met Van wijngaarden straat! Zoals het vroeger was, dan houden er zich veel meer mensen aan dan nu het te lang is!	8-12-2018 14:26
41	Direct veranderen. Verkeer op de Heerenweg dient voorrang te hebben. Snelheid weer 50 KM per uur.	8-12-2018 13:54
42	Door van de Heerenweg een voorrangsweg te maken, zal er alleen maar harder op gereden gaan worden. Beperk de snelheid door middel van versmallingen (vergelijk situatie Rogat) maar niet door drempels. En neem de Van Wijngaardenstraat dan ook mee, want daarop wordt ook veel te hard gereden.	8-12-2018 13:02
43	Voorrang op de Heerenweg betekent dat de snelheid van het verkeer zal toenemen. En het is nu al zo dat de 30 km zelden door automobilisten gehandhaafd wordt.	8-12-2018 12:55
44	Lijkt mij dat dit ook voor de van Wijngaardenstraat moet gelden..	8-12-2018 12:27